

บันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ ที่ ๑๑๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและการแบ่งงวดงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายนายสนธยา แวงมี ไปฝ่ายห้วยโพธิ์ บ้านโนนโพธิ์ ตำบลโนนโพธิ์ ผังจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ตามแบบมาตรฐาน ท.๑-๐๑ พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย ซึ่งได้กำหนดราคากลางไว้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑. กำหนดราคากลางไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๗,๗๕๖.๙๓.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบสามสตางค์)
๒. ระยะเวลาก่อสร้างภายใน ๖๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสากล ทศบุตร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัฐพงษ์ ไชยพันธุ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) เจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางสาวปรีดาภรณ์ สมพันธ์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายสัญญาชัย กุลเกลี้ยง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นายจักรี ญวงษ์ศรี)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....

(ลงชื่อ) ส.ต.ท..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

(มานิจ สุขสาย)

คำสั่งนายกององค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)..... นายกององค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

(นายอุดร มระศรี)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ

ที่ ๗๓๒๐๑/

วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานบันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ ที่ ๑๑๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและการแบ่งงวดงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายนายสนธยา แวงมี ไปฝายห้วยโพธิ์ บ้านโนนโพธิ์ ตำบลโนนโพธิ์ ฝัวจจรากว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ฝัวจจรากว้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ตามแบบมาตรฐาน ท.๑-๐๑ พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย นั้น

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางและการแบ่งงวดงาน ไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ -

๑. กำหนดราคากลางไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๗,๗๕๖.๙๓.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบกบาทเก้าสิบบสามสตางค์)
๒. กำหนดวันแล้วเสร็จทั้งโครงการ จำนวน ๖๐ วัน รวมผลทดสอบวัสดุ
๓. แบ่งงวดงานไว้จำนวน ๑ งวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายเงินเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่างาน เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดงวดงาน และการเบิกจ่ายเงิน ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ดังนี้

๑. งานงานผิวทาง

- งานปรับเกรดเรียบพื้นทางเดิม
- งานลงทรายรองพื้นพร้อมปรับเกลี่ย
- งานประกอบแบบหล่อคอนกรีต
- งานเทคอนกรีต พร้อมวางเหล็กเสริม ขนาด RB ๑๕ , RB ๑๙ และตะแกรงเหล็ก Wire Mesh หนา ๐.๑๕ เมตร ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม
- งานลงลูกรังไหล่ทาง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร
- งานหยอดแอสฟัลท์ผสมทรายตามรอยต่อคอนกรีต
- งานติดตั้งป้ายโครงการ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาจ้าง รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดพิจารณาลงนามเพื่ออนุมัติใช้ราคากลางนี้สำหรับจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางสาวปรีดาภรณ์ สมพันธ์)

นักวิชาการพัสดุนานาญการ

/(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)..........หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
(นายจักรี ณวงษ์ศรี)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม


ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

.....
.....

(ลงชื่อ)..ส.ต.ท..........ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์
(มานิจ สุขสาย)

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

.....
.....

(ลงชื่อ)..........นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์
(นายอุดร มุระศรี)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ

ที่ ๗๓๒๐๑/กช

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายนายสนธยา
แพงมี ไปฝายห้วยโพธิ์ บ้านโนนโพธิ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ
เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ เลขที่ ๑๑๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายนายสนธยา แพงมี ไปฝายห้วยโพธิ์ บ้านโนนโพธิ์ ตำบลโนนโพธิ์ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ ตามแบบมาตรฐาน ท.๑-๐๑ พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย จำนวน ๑ สาย งบประมาณ ๗๒๗,๗๕๖.๙๓.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบสามสตางค์) ซึ่งต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรฯ แล้วเสร็จตามเอกสารที่แนบแล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการดังกล่าว เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เห็นควรอนุมัติการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายนายสนธยา แพงมี ไปฝายห้วยโพธิ์ บ้านโนนโพธิ์ ตามที่คณะกรรมการเสนอและแจ้งงานพัสดุดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ลงชื่อ

(นายสากล ทักบุตร)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ ไชยพันธุ์)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสัญญาชัย กุลเกลี้ยง)

กรรมการ/เลขานุการ

ความคิดเห็น ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

ส.ต.ท.

(มานิจ สุขสาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

ความคิดเห็น นายกององค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

(นายอุดร มุระศรี)

นายกององค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 ถนนสายนาขสนธยา แขวงมี ไปฝายห้วยโพธิ์
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 3 ตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์
 แบบเลขที่ ความแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2567
 ปริมาณงาน


ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|-------|--|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 727,756.93 | Factor F |
| 2 | งานป้ายโครงการ 1 ป้าย | | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 727,756.93 | |
| | คิดเป็นราคากลาง (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบหกบาทเก้าสิบสามสตางค์) | 727,756.93 | |

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,425,856.43 บาท

หมายเหตุ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาข้างเหมาก่อสร้างแห่งนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง
 จึงได้ลงนามเพื่อไว้เป็นหลักฐาน ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์ เลขที่ 1167/2567


 ประธานกรรมการ
 (นายสากล ทัศนุตร)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์


 กรรมการ
 (นายนิธิพงษ์ ไชยพันธ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง


 กรรมการ
 (นายสัญญาชัย กุลเกลี้ยง)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 ถนนสายนายสนชยา แขวงมี ไปฝายห้วยโพธิ์

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 3 ตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

แบบเลขที่ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01

กำหนดราคากลางโดย นายสัญญา กุลเกลี้ยง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------|---|-------|----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | 1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม | ตร.ม. | 1,200.00 | 1.77 | 2,124.00 | 1.3642 | 2.41 | 2,897.56 |
| | 1.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม. | ลบ.ม. | 60.00 | 423.84 | 25,430.40 | 1.3642 | 578.20 | 34,692.15 |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 2.1 งานผิวทางปอร์ทแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 1,200.00 | 385.79 | 462,948.00 | 1.3642 | 526.29 | 631,553.66 |
| | 2.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | 24.00 | 170.13 | 4,083.12 | 1.3642 | 232.09 | 5,570.19 |
| | 2.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | 96.00 | 88.89 | 8,533.44 | 1.3642 | 121.26 | 11,641.32 |
| | 2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | 300.00 | 87.95 | 26,385.00 | 1.3642 | 119.98 | 35,994.42 |
| 3 | งานไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง | ลบ.ม. | 31.50 | 125.84 | 3,963.96 | 1.3642 | 171.67 | 5,407.63 |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) | ตร.ม. | | | | | | |
| | 4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) | ตร.ม. | | | | | | |
| 5 | งานติดตั้งหลักนำทางและติดตั้งป้ายเตือน | | | | | | | |
| | 5.1 หลักนำโค้ง | หลัก | - | | - | | - | - |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 727,756.93 |

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

533,467.92

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

(3) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3643

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 ถนนสายนายสนธยา แขวงมี ไปฝ่ายห้วยโพธิ์
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 3 ตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์
อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 33.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2567

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ค่าวัสดุ | ระยะขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าตัด / ตัดเหล็ก | รวม | ขนส่งหัวรถบรรทุก | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|---------------|-------------------|-----------|---------------------------|----------------------------------|
| | | | (บาท) | (กม.) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 1 | เหล็ก RB ø 6 มม. | บ./คืบ | 28,318.43 | 1.00 | 4.58 | - | 4,100.00 | 32,423.01 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 2 | เหล็ก RB ø 9 มม. | บ./คืบ | 25,851.60 | 1.00 | 4.58 | - | 4,100.00 | 29,956.18 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 3 | เหล็ก RB ø 12 มม. | บ./คืบ | 24,912.75 | 1.00 | 4.58 | - | 3,300.00 | 28,217.33 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 4 | เหล็ก RB ø 15 มม. | บ./คืบ | 24,647.75 | 1.00 | 4.58 | - | 3,300.00 | 27,952.33 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 5 | เหล็ก RB ø 19 มม. | บ./คืบ | 25,650.00 | 1.00 | 4.58 | - | 2,900.00 | 28,554.58 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 6 | เหล็ก DB ø 12 มม. | บ./คืบ | 23,026.70 | 1.00 | 4.58 | - | 3,300.00 | 26,331.28 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 7 | เหล็ก DB ø 16 มม. | บ./คืบ | 22,855.70 | 1.00 | 4.58 | - | 3,300.00 | 26,160.28 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 8 | เหล็ก DB ø 20 มม. | บ./คืบ | 23,101.40 | 1.00 | 4.58 | - | 2,900.00 | 26,005.98 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 9 | เหล็ก DB ø 25 มม. | บ./คืบ | 21,055.14 | 1.00 | 4.58 | - | 2,900.00 | 23,959.72 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 10 | Wire Mesh ø 4 มม. @ 20 x 20 cm. | บ./ตร.ม. | 32.00 | 1.00 | 0.01 | - | - | 32.01 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | บ./กก. | 48.33 | 1.00 | 0.00 | - | - | 48.33 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 12 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บ./คืบ | 2,875.00 | 1.00 | 4.58 | - | - | 2,879.58 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง |
| 13 | ซง AC - 60 / 70 | บ./คืบ | 24,445.85 | 628.00 | 1,029.92 | - | - | 25,475.77 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชบบุรี |
| 14 | ซง CSS - 1 | บ./คืบ | 24,032.52 | 628.00 | 1,029.92 | - | - | 25,062.44 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชบบุรี |
| 15 | ซง CRS - 2 | บ./คืบ | 27,040.85 | 628.00 | 1,029.92 | - | - | 28,070.77 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชบบุรี |
| 16 | ซง PARA - AC | บ./คืบ | 31,941.18 | 357.00 | 585.48 | - | - | 32,526.66 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.สูงเนิน อ.นครราชสีมา |
| 17 | หินทุบ | บ./ลบ.ม. | 240.00 | 174.00 | 398.50 | - | - | 638.50 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.น้ำยืน อ.อุบลราชธานี |
| 18 | หิน 3/4" | บ./ลบ.ม. | 340.00 | 174.00 | 398.50 | - | - | 738.50 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.น้ำยืน อ.อุบลราชธานี |
| 19 | หิน 1/2" | บ./ลบ.ม. | 480.00 | 174.00 | 398.50 | - | - | 878.50 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.น้ำยืน อ.อุบลราชธานี |
| 20 | หิน 3/8" | บ./ลบ.ม. | 480.00 | 174.00 | 398.50 | - | - | 878.50 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.น้ำยืน อ.อุบลราชธานี |
| 21 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 325.00 | 174.00 | 398.50 | - | - | 723.50 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.น้ำยืน อ.อุบลราชธานี |
| 22 | หินคลุก | บ./ลบ.ม. | 719.63 | 174.00 | 398.50 | - | - | 1,118.13 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 23 | หินผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 993.33 | 1.00 | 6.41 | - | - | 999.74 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 24 | ทรายผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 462.00 | 1.00 | 6.41 | - | - | 468.41 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 25 | วัสดุคลุมผิว | บ./ลบ.ม. | 30.00 | 4.00 | 27.27 | 32.99 | (ค่าชุด-ขน) | 90.26 | รถบรรทุก 6 ล้อ | จาก แหล่ง ค.โนนโพธิ์ อ.เมือง |
| 26 | วัสดุคลุมผิว " ก " | บ./ลบ.ม. | 4.00 | 1.00 | 19.32 | 32.99 | (ค่าชุด-ขน) | 56.31 | รถบรรทุก 6 ล้อ | จาก แหล่ง ค.โนนโพธิ์ อ.เมือง |
| 27 | ดินถมคันทาง | บ./ลบ.ม. | 10.00 | 1.00 | 19.32 | 22.41 | (ค่าชุด-ขน) | 51.73 | รถบรรทุก 6 ล้อ | จาก แหล่ง ค.โนนโพธิ์ อ.เมือง |
| 28 | ทรายถมคันทาง | บ./ลบ.ม. | 80.00 | 1.00 | 19.32 | - | - | 99.32 | รถบรรทุก 6 ล้อ | จาก แหล่ง ค.โนนโพธิ์ อ.เมือง |
| 29 | ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 242.99 | 1.00 | 8.48 | - | - | 251.47 | รถบรรทุก 6 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 30 | ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 336.45 | 1.00 | 12.73 | - | - | 349.18 | รถบรรทุก 6 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 31 | ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 550.00 | 1.00 | 16.97 | - | - | 566.97 | รถบรรทุก 6 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 32 | ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 1,023.37 | 1.00 | 22.63 | - | - | 1,046.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 33 | ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 1,605.14 | 1.00 | 40.73 | - | - | 1,645.87 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 34 | ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 2,172.90 | 1.00 | 50.91 | - | - | 2,223.81 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 35 | ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 3,565.42 | 1.00 | 81.45 | - | - | 3,646.87 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 36 | ไม้กระดาน 1" x 8" | ลบ.ฟ. | 472.59 | - | - | - | - | 472.59 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 37 | ไม้อัดของ หน้า 4 มม. | แผ่น | 280.00 | - | - | - | - | 280.00 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 38 | ไม้คร่าว 1 1/2" x 3" | ลบ.ฟ. | 467.29 | - | - | - | - | 467.29 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี |
| 39 | ไม้ค้ำยัน ø 3" x 3.00 ม. | ค้ำ | 30.00 | - | - | - | - | 30.00 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 40 | ไม้ค้ำยัน ø 4" x 3.00 ม. | ค้ำ | 35.00 | - | - | - | - | 35.00 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 41 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม. | ท่อน | 289.00 | - | - | - | - | 289.00 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 42 | เหล็กแบน 50 x 4 มม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 43 | เหล็กแบน 50 x 6 มม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 44 | เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |
| 45 | ตะปู | กก. | 50.00 | - | - | - | - | 50.00 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานถางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

| | | | | |
|---|-----------|------------|-----------------|--------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่..... | ◎ ขนาดเบา | ○ ขนาดกลาง | ○ ขนาดหนัก | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = 1.77 บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 1.77 บาท / ตร.ม. |

หมายเหตุ

| | |
|------------------------|--|
| งานถางป่าขุดคอขนาดเบา | มีเฉพาะการถางวงวัชพืชเท่านั้น |
| งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง | มีการถางวงวัชพืชเท่านั้น และป่าหน้าดินเดิมออกด้วย |
| งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางวงวัชพืช และ ป่าหน้าดินเดิมออกด้วย |

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

เลือกใช้งานดินตั้งชั้นใหม่ ไม่มีใช้งาน

| | | |
|--|-----------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | = 1.77 บาท / ตร.ม. |
| ใช้ทำงานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | ค่างานต้นทุนรวม | = 1.77 บาท / ตร.ม. |

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมตอด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

| | |
|--|------------------|
| ปริมาตรงานขุด = 1.30 x 1.00 (ความกว้าง X ความลึก) | = 1.30 ลบ.ม. |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.30 ลบ.ม. @ 32.69 | = 42.50 บาท / ม. |
| กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่สำนักงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง = 0.00 บาท/ม. | = 42.50 บาท / ม. |

งานตัดดิน (Earth Excavation)

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตัก) | = 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 0 กม. | = 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.25 | = 10.66 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = 22.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 32.69 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | |
|-------------------------------|--------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน . ดินปนทราย | = 1.25 |

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

| | |
|---|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | = 30.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = 32.99 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 4.00 กม. | = 27.27 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 90.26 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 90.26 x 1.30 | = 117.34 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม. | = 8.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 125.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 125.84 บาท/ลบ.ม. |

งานทรายรองใต้ผิวเบ้าคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

เลือกใช้งานเบ้าวางท่อความหนา ไม่มีใช้งาน

| | | | | |
|---|----------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม)/2) | (ใช้ราคาทรายคอนกรีต) | = | 271.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | | = | 6.41 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 277.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนซบตัว 277.41 x 1.40 | | = | 388.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | = | 35.47 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 423.84 | บาท/ลบ.ม. |
| | ทำงานต้นทุนรวม | = | 423.84 | บาท/ลบ.ม. |

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

| | | | | | | |
|--|------------|---|---|-------|----|--------------------|
| ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 | Panel Size | 2.00 | x | 10.00 | ม. | |
| (ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 1,200.00 ตร.ม.) | | | | | | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าขนส่ง = 2,110.00 | + | 38.20 | | | | 2,148.20 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม. | | | | | | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.00 | ลบ.ม. @ | 2,148.20 | | | | 6,444.60 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม 20.000 | ตร.ม x | 36.00 (ใช้ Wire Mesh ø 4 มม. @ 20 x 20 cm.) | | | | 720.00 บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.00 | ตร.ม x | 5 | | | | 100.00 บาท |
| ค่าแบบ 20.60 | x | 10.00 | | | | 206.00 บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) 12.26 | x | 20.00 | | | | 245.20 บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | x | | | | | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | 7,715.80 บาท |
| ทำงานต้นทุน 7,715.80 | / | 20.00 | | | | 385.79 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ข้างแล้ว

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 50.00 เมตร

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|--|--|--|-----------------|
| คิดจากความยาว 4.00 ม. | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.90 | กก. @ | 28.55 | | | | 254.25 บาท |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 | ชุด @ | 7.00 | | | | 56.00 บาท |
| Joint Filler (แผ่นโฟม) 0.60 | ตร.ม. @ | 58.00 | | | | 34.80 บาท |
| Joint Sealer 2.50 | ลิตร @ | 45.00 | | | | 112.50 บาท |
| ค่าหยอดยาง 4.00 | ม. @ | 15.22 | | | | 60.88 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.60 | ตร.ม. @ | 270.16 | | | | 162.10 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | 680.53 บาท |
| ทำงานต้นทุน 680.53 | / | 4.00 | | | | 170.13 บาท/เมตร |

| | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|-------|--------------|
| Metal Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.00 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler (แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 58.00 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar | | @ | 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 5.55 | กก. | @ | 27.95 | = | 155.08 | บาท |
| ค่าคัต Joint และหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 24.12 | = | 96.48 | บาท |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | @ | 4.00 | = | 32.00 | บาท |
| Joint Sealer | 1.60 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 72.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 355.56 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 355.56 | / | 4.00 | | = | 88.89 | บาท/เมตร |

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|-------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 15.80 | กก. | @ | 26.16 | = | 413.33 | บาท |
| ค่าคัต Joint และหยอดยาง | 10.00 | ม. | @ | 24.12 | = | 241.20 | บาท |
| Joint Sealer | 5.00 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 225.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 879.53 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 879.53 | / | 10.00 | | = | 87.95 | บาท/เมตร |

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

| | | | | | | | |
|--------------------------|------|---------|-------|--------------|--------|--------|--------|
| ขุดดิน | 0.98 | ลบ.ม. @ | 32.69 | = | 32.04 | บาท/ม. | |
| ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3 | | | | = | 242.99 | บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 8.48 | บาท/ม. | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 140.00 | บาท/ม. | |
| ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา | 0.00 | ม. | - @ | 2,416.18 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา | 0.00 | ม. | - @ | 691.24 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 423.51 | บาท/ม. | |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 423.51 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 1.00 \text{ กม.} = 8.25 \times 13 + 300 = 407.25 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{407.25}{48} = 8.48 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

| | | | | | | | |
|--------------------------|------|---------|-------|--------------|--------|--------|--------|
| ขุดดิน | 1.25 | ลบ.ม. @ | 32.69 | = | 40.74 | บาท/ม. | |
| ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3 | | | | = | 336.45 | บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 12.73 | บาท/ม. | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 140.00 | บาท/ม. | |
| ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา | 0.00 | ม. | - @ | 2,416.18 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา | 0.00 | ม. | - @ | 691.24 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 529.92 | บาท/ม. | |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 529.92 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 1.00 \text{ กม.} = 8.25 \times 13 + 300 = 407.25 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{407.25}{32} = 12.73 \text{ บาท/ม.}$$

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา(บาท) | | รวมค่างาน(บาท) | |
|-------|-----------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------|-------|----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานฉาบปูนอุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตรม. | 1.55 | 0.22 | 0.28 | 1.77 | 1.83 |
| | ขนาดกลาง | ตรม. | 3.21 | 0.55 | 0.69 | 3.76 | 3.90 |
| | ขนาดหนัก | ตรม. | 4.89 | 0.78 | 0.98 | 5.67 | 5.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด-ขน | ลบม. หลวม | 18.90 | 3.51 | 4.39 | 22.41 | 23.29 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 36.49 | 10.80 | 13.50 | 47.29 | 49.99 |
| 3 | งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน-ขุดตัด | ลบม. ปกติ | 18.97 | 3.06 | 3.83 | 22.03 | 22.80 |
| | -ดัก | ลบม. หลวม | 6.83 | 1.70 | 2.13 | 8.53 | 8.96 |
| | หินผุ-ขุดตัด | ลบม. ปกติ | 30.49 | 3.34 | 4.18 | 33.83 | 34.67 |
| | -ดันและตัก | ลบม. หลวม | 36.53 | 5.18 | 6.48 | 41.71 | 43.01 |
| | หินแข็ง-เจาะระเบิด | ลบม. ปกติ | 64.20 | 4.66 | 5.83 | 68.86 | 70.03 |
| | -ดันและตัก | ลบม. หลวม | 60.53 | 19.00 | 23.75 | 79.53 | 84.28 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด-ขน | ลบม. หลวม | 26.47 | 6.52 | 8.15 | 32.99 | 34.62 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบม. แน่น | 8.54 | 1.46 | 1.83 | 10.00 | 10.37 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 43.79 | 12.96 | 16.20 | 56.75 | 59.99 |
| 5 | งานโหล่ทางลูกกรง ผสม-บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบม. แน่น | 16.08 | 2.75 | 3.44 | 18.83 | 19.52 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 52.10 | 20.90 | 26.13 | 73.00 | 78.23 |
| 6 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบม. แน่น | 20.94 | 4.20 | 5.25 | 25.14 | 26.19 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 63.95 | 25.71 | 32.14 | 89.66 | 96.09 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบม. แน่น | 6.66 | 1.66 | 2.08 | 8.32 | 8.74 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเต็มแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกกรง 10 ซม. | ตรม. | 9.13 | 2.11 | 2.64 | 11.24 | 11.77 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตรม. | 11.14 | 3.38 | 4.23 | 14.52 | 15.37 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตรม. | 9.91 | 1.75 | 2.19 | 11.66 | 12.10 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตรม. | 7.05 | 0.62 | 0.78 | 7.67 | 7.83 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตรม. | 6.53 | 0.88 | 1.10 | 7.41 | 7.63 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2") | ตรม. | 15.20 | 2.21 | 2.76 | 17.41 | 17.96 |
| | ชั้นเดียว (3/4") | ตรม. | 21.00 | 3.05 | 3.81 | 24.05 | 24.81 |
| | สองชั้น (3/4"+3/8") | ตรม. | 31.23 | 4.54 | 5.68 | 35.77 | 36.91 |
| | สองชั้น (1"+1/2") | ตรม. | 45.74 | 6.64 | 8.30 | 52.38 | 54.04 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|---|-----------|------------|-------|-------|--------|--------|
| | ชั้นเดียว (1/2") | ลบม. หลวม | 1.86 | 0.49 | 0.61 | 2.35 | 2.47 |
| | ชั้นเดียว (3/4") | ลบม. หลวม | 2.57 | 0.68 | 0.85 | 3.25 | 3.42 |
| | สองชั้น (3/4"+3/8") | ลบม. หลวม | 3.83 | 1.00 | 1.25 | 4.83 | 5.08 |
| | สองชั้น (1"+1/2") | ลบม. หลวม | 5.60 | 1.47 | 1.84 | 7.07 | 7.44 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต | ตัน | 398.79 | 16.77 | 20.96 | 415.56 | 419.75 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | | | | |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวไพรม์โค้ด | ตรม. | 12.70 | 2.82 | 3.53 | 15.52 | 16.23 |
| | บนผิวแทคโค้ด | ตรม. | 9.79 | 2.28 | 2.85 | 12.07 | 12.64 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบม. | 170.57 | 35.15 | 43.94 | 205.72 | 214.51 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบม./กม. | 13.72 | 1.74 | 2.18 | 15.46 | 15.90 |
| | ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตรม. | 10.34 | 1.92 | 2.40 | 12.26 | 12.74 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.59 | 2.53 | 3.16 | 24.12 | 24.75 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.83 | 2.39 | 2.99 | 15.22 | 15.82 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตรม. | 8.62 | 1.06 | 1.33 | 9.68 | 9.95 |
| 15 | งาน stabilized layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบม. แน่น | 33.93 | 11.03 | 13.79 | 44.96 | 47.72 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบม. แน่น | 37.33 | 11.03 | 13.79 | 48.36 | 51.12 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ซูดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตรม. | 23.31 | 5.92 | 7.40 | 29.23 | 30.71 |
| | ซูดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตรม. | 29.14 | 7.39 | 9.24 | 36.53 | 38.38 |
| | ซูดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตรม. | 38.86 | 9.86 | 12.33 | 48.72 | 51.19 |
| | ซูดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตรม. | 46.63 | 11.83 | 14.79 | 58.46 | 61.42 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตรม. | 10.79 | 2.07 | 2.59 | 12.86 | 13.38 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตรม. | 2.49 | 0.39 | 0.49 | 2.88 | 2.98 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling | | | | | | |
| | ซูดลึก 3 ซม. | ตรม. | 45.36 | 5.86 | 7.33 | 51.22 | 52.69 |
| | ซูดลึก 4 ซม. | ตรม. | 61.71 | 7.39 | 9.24 | 69.10 | 70.95 |
| | ซูดลึก 5 ซม. | ตรม. | 74.75 | 8.11 | 10.14 | 82.86 | 84.89 |
| | ซูดลึก 6 ซม. | ตรม. | 90.64 | 9.00 | 11.25 | 99.64 | 101.89 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซูดลึก 5 ซม. | ตรม. | 11.22 | 1.97 | 2.46 | 13.19 | 13.68 |
| | ซูดลึก 10 ซม. | ตรม. | 13.09 | 2.30 | 2.88 | 15.39 | 15.97 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 13.80 | 19.32 | 41 | 139.71 | 195.59 | 81 | 273.68 | 383.16 |
| 2 | 15.69 | 21.97 | 42 | 143.06 | 200.28 | 82 | 277.03 | 387.85 |
| 3 | 17.58 | 24.62 | 43 | 146.40 | 204.97 | 83 | 280.38 | 392.53 |
| 4 | 19.48 | 27.27 | 44 | 149.75 | 209.65 | 84 | 283.75 | 397.25 |
| 5 | 21.37 | 29.92 | 45 | 153.10 | 214.34 | 85 | 287.09 | 401.93 |
| 6 | 23.26 | 32.57 | 46 | 156.46 | 219.04 | 86 | 290.42 | 406.59 |
| 7 | 25.83 | 36.16 | 47 | 159.81 | 223.73 | 87 | 293.78 | 411.29 |
| 8 | 29.18 | 40.85 | 48 | 163.15 | 228.42 | 88 | 297.13 | 415.98 |
| 9 | 32.52 | 45.53 | 49 | 166.51 | 233.11 | 89 | 300.47 | 420.66 |
| 10 | 35.87 | 50.22 | 50 | 169.86 | 237.80 | 90 | 303.84 | 425.37 |
| 11 | 39.22 | 54.91 | 51 | 173.20 | 242.49 | 91 | 307.19 | 430.07 |
| 12 | 42.57 | 59.60 | 52 | 176.55 | 247.17 | 92 | 310.54 | 434.75 |
| 13 | 45.92 | 64.29 | 53 | 179.90 | 251.86 | 93 | 313.87 | 439.42 |
| 14 | 49.27 | 68.98 | 54 | 183.25 | 256.55 | 94 | 317.22 | 444.11 |
| 15 | 52.62 | 73.67 | 55 | 186.60 | 261.24 | 95 | 320.60 | 448.84 |
| 16 | 55.97 | 78.36 | 56 | 189.95 | 265.93 | 96 | 323.92 | 453.49 |
| 17 | 59.32 | 83.05 | 57 | 193.30 | 270.62 | 97 | 327.27 | 458.18 |
| 18 | 62.67 | 87.74 | 58 | 196.64 | 275.30 | 98 | 330.64 | 462.89 |
| 19 | 66.02 | 92.43 | 59 | 199.99 | 279.99 | 99 | 333.99 | 467.58 |
| 20 | 69.37 | 97.12 | 60 | 203.35 | 284.68 | 100 | 337.32 | 472.25 |
| 21 | 72.72 | 101.80 | 61 | 206.70 | 289.39 | 101 | 340.67 | 476.94 |
| 22 | 76.07 | 106.49 | 62 | 210.05 | 294.07 | 102 | 344.04 | 481.66 |
| 23 | 79.42 | 111.18 | 63 | 213.40 | 298.76 | 103 | 347.39 | 486.35 |
| 24 | 82.77 | 115.87 | 64 | 216.74 | 303.44 | 104 | 350.72 | 491.01 |
| 25 | 86.12 | 120.56 | 65 | 220.10 | 308.14 | 105 | 354.07 | 495.70 |
| 26 | 89.46 | 125.25 | 66 | 223.44 | 312.82 | 106 | 357.44 | 500.41 |
| 27 | 92.81 | 129.94 | 67 | 226.80 | 317.51 | 107 | 360.78 | 505.09 |
| 28 | 96.16 | 134.63 | 68 | 230.14 | 322.20 | 108 | 364.14 | 509.80 |
| 29 | 99.51 | 139.32 | 69 | 233.50 | 326.90 | 109 | 367.48 | 514.47 |
| 30 | 102.86 | 144.01 | 70 | 236.85 | 331.58 | 110 | 370.83 | 519.16 |
| 31 | 106.21 | 148.70 | 71 | 240.20 | 336.28 | 111 | 374.20 | 523.88 |
| 32 | 109.56 | 153.38 | 72 | 243.55 | 340.96 | 112 | 377.54 | 528.56 |
| 33 | 112.91 | 158.08 | 73 | 246.90 | 345.65 | 113 | 380.90 | 533.26 |
| 34 | 116.26 | 162.76 | 74 | 250.23 | 350.32 | 114 | 384.23 | 537.92 |
| 35 | 119.61 | 167.46 | 75 | 253.59 | 355.03 | 115 | 387.57 | 542.60 |
| 36 | 122.96 | 172.14 | 76 | 256.94 | 359.71 | 116 | 390.93 | 547.31 |
| 37 | 126.31 | 176.83 | 77 | 260.28 | 364.40 | 117 | 394.26 | 551.97 |
| 38 | 129.66 | 181.52 | 78 | 263.63 | 369.09 | 118 | 397.60 | 556.65 |
| 39 | 133.01 | 186.21 | 79 | 266.98 | 373.78 | 119 | 400.96 | 561.35 |
| 40 | 136.36 | 190.90 | 80 | 270.33 | 378.47 | 120 | 404.34 | 566.08 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 8.25 | 11.55 | 41 | 108.00 | 151.20 | 81 | 212.18 | 297.05 |
| 2 | 10.19 | 14.27 | 42 | 110.60 | 154.84 | 82 | 214.68 | 300.56 |
| 3 | 12.13 | 16.99 | 43 | 113.19 | 158.47 | 83 | 217.31 | 304.24 |
| 4 | 14.08 | 19.71 | 44 | 115.81 | 162.13 | 84 | 219.95 | 307.93 |
| 5 | 16.02 | 22.43 | 45 | 118.40 | 165.76 | 85 | 222.61 | 311.65 |
| 6 | 17.96 | 25.14 | 46 | 121.01 | 169.42 | 86 | 225.15 | 315.20 |
| 7 | 19.90 | 27.86 | 47 | 123.60 | 173.05 | 87 | 227.69 | 318.77 |
| 8 | 22.08 | 30.92 | 48 | 126.21 | 176.70 | 88 | 230.38 | 322.53 |
| 9 | 24.69 | 34.56 | 49 | 128.80 | 180.32 | 89 | 232.94 | 326.12 |
| 10 | 27.29 | 38.20 | 50 | 131.40 | 183.96 | 90 | 235.52 | 329.72 |
| 11 | 29.89 | 41.85 | 51 | 134.02 | 187.63 | 91 | 238.24 | 333.53 |
| 12 | 32.49 | 45.49 | 52 | 136.61 | 191.25 | 92 | 240.83 | 337.16 |
| 13 | 35.10 | 49.14 | 53 | 139.21 | 194.90 | 93 | 243.43 | 340.81 |
| 14 | 37.70 | 52.78 | 54 | 141.83 | 198.57 | 94 | 246.04 | 344.46 |
| 15 | 40.30 | 56.42 | 55 | 144.42 | 202.19 | 95 | 248.51 | 347.92 |
| 16 | 42.91 | 60.07 | 56 | 147.02 | 205.83 | 96 | 251.14 | 351.59 |
| 17 | 45.51 | 63.71 | 57 | 149.63 | 209.49 | 97 | 253.78 | 355.29 |
| 18 | 48.11 | 67.35 | 58 | 152.26 | 213.17 | 98 | 256.42 | 358.99 |
| 19 | 50.72 | 71.00 | 59 | 154.85 | 216.79 | 99 | 259.08 | 362.72 |
| 20 | 53.32 | 74.65 | 60 | 157.45 | 220.43 | 100 | 261.58 | 366.22 |
| 21 | 55.92 | 78.29 | 61 | 160.06 | 224.09 | 101 | 264.26 | 369.96 |
| 22 | 58.53 | 81.94 | 62 | 162.69 | 227.76 | 102 | 266.77 | 373.48 |
| 23 | 61.12 | 85.57 | 63 | 165.26 | 231.37 | 103 | 269.47 | 377.26 |
| 24 | 63.73 | 89.22 | 64 | 167.85 | 234.99 | 104 | 272.00 | 380.79 |
| 25 | 66.34 | 92.87 | 65 | 170.45 | 238.63 | 105 | 274.72 | 384.60 |
| 26 | 68.94 | 96.51 | 66 | 173.06 | 242.28 | 106 | 277.26 | 388.16 |
| 27 | 71.54 | 100.16 | 67 | 175.69 | 245.96 | 107 | 279.80 | 391.72 |
| 28 | 74.15 | 103.81 | 68 | 178.25 | 249.54 | 108 | 282.36 | 395.30 |
| 29 | 76.74 | 107.43 | 69 | 180.90 | 253.26 | 109 | 285.12 | 399.16 |
| 30 | 79.35 | 111.09 | 70 | 183.48 | 256.87 | 110 | 287.68 | 402.76 |
| 31 | 81.94 | 114.72 | 71 | 186.07 | 260.50 | 111 | 290.26 | 406.36 |
| 32 | 84.56 | 118.38 | 72 | 188.68 | 264.15 | 112 | 292.84 | 409.98 |
| 33 | 87.16 | 122.03 | 73 | 191.30 | 267.82 | 113 | 295.43 | 413.61 |
| 34 | 89.77 | 125.68 | 74 | 193.93 | 271.50 | 114 | 298.03 | 417.24 |
| 35 | 92.36 | 129.30 | 75 | 196.48 | 275.07 | 115 | 300.63 | 420.89 |
| 36 | 94.97 | 132.96 | 76 | 199.13 | 278.78 | 116 | 303.25 | 424.55 |
| 37 | 97.58 | 136.61 | 77 | 201.70 | 282.38 | 117 | 305.87 | 428.21 |
| 38 | 100.19 | 140.26 | 78 | 204.27 | 285.98 | 118 | 308.50 | 431.89 |
| 39 | 102.79 | 143.90 | 79 | 206.97 | 289.76 | 119 | 311.13 | 435.58 |
| 40 | 105.38 | 147.54 | 80 | 209.57 | 293.39 | 120 | 313.78 | 439.29 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 4.58 | 6.41 | 41 | 67.54 | 94.56 | 81 | 132.85 | 186.00 |
| 2 | 6.04 | 8.46 | 42 | 69.18 | 96.85 | 82 | 134.47 | 188.25 |
| 3 | 7.50 | 10.50 | 43 | 70.81 | 99.13 | 83 | 136.11 | 190.56 |
| 4 | 8.96 | 12.55 | 44 | 72.44 | 101.42 | 84 | 137.73 | 192.82 |
| 5 | 10.43 | 14.60 | 45 | 74.08 | 103.71 | 85 | 139.38 | 195.14 |
| 6 | 11.89 | 16.64 | 46 | 75.71 | 106.00 | 86 | 141.01 | 197.41 |
| 7 | 13.35 | 18.69 | 47 | 77.34 | 108.28 | 87 | 142.63 | 199.68 |
| 8 | 14.81 | 20.74 | 48 | 78.97 | 110.55 | 88 | 144.26 | 201.96 |
| 9 | 16.28 | 22.79 | 49 | 80.60 | 112.85 | 89 | 145.88 | 204.24 |
| 10 | 17.74 | 24.83 | 50 | 82.24 | 115.13 | 90 | 147.55 | 206.57 |
| 11 | 19.20 | 26.88 | 51 | 83.87 | 117.42 | 91 | 149.19 | 208.86 |
| 12 | 20.66 | 28.93 | 52 | 85.50 | 119.70 | 92 | 150.78 | 211.09 |
| 13 | 22.12 | 30.97 | 53 | 87.13 | 121.98 | 93 | 152.42 | 213.39 |
| 14 | 23.59 | 33.02 | 54 | 88.76 | 124.27 | 94 | 154.06 | 215.68 |
| 15 | 25.11 | 35.15 | 55 | 90.40 | 126.56 | 95 | 155.70 | 217.98 |
| 16 | 26.74 | 37.43 | 56 | 92.03 | 128.84 | 96 | 157.35 | 220.29 |
| 17 | 28.37 | 39.72 | 57 | 93.65 | 131.12 | 97 | 158.95 | 222.53 |
| 18 | 30.00 | 42.00 | 58 | 95.29 | 133.40 | 98 | 160.60 | 224.85 |
| 19 | 31.63 | 44.29 | 59 | 96.93 | 135.70 | 99 | 162.21 | 227.10 |
| 20 | 33.27 | 46.57 | 60 | 98.57 | 137.99 | 100 | 163.87 | 229.41 |
| 21 | 34.90 | 48.86 | 61 | 100.19 | 140.27 | 101 | 165.48 | 231.67 |
| 22 | 36.53 | 51.14 | 62 | 101.82 | 142.55 | 102 | 167.14 | 234.00 |
| 23 | 38.17 | 53.43 | 63 | 103.46 | 144.84 | 103 | 168.76 | 236.26 |
| 24 | 39.79 | 55.71 | 64 | 105.09 | 147.13 | 104 | 170.37 | 238.52 |
| 25 | 41.43 | 58.00 | 65 | 106.71 | 149.40 | 105 | 172.04 | 240.86 |
| 26 | 43.06 | 60.28 | 66 | 108.36 | 151.70 | 106 | 173.66 | 243.13 |
| 27 | 44.69 | 62.57 | 67 | 109.98 | 153.98 | 107 | 175.29 | 245.40 |
| 28 | 46.33 | 64.86 | 68 | 111.61 | 156.26 | 108 | 176.91 | 247.67 |
| 29 | 47.96 | 67.14 | 69 | 113.24 | 158.54 | 109 | 178.54 | 249.95 |
| 30 | 49.59 | 69.43 | 70 | 114.88 | 160.83 | 110 | 180.16 | 252.23 |
| 31 | 51.22 | 71.71 | 71 | 116.52 | 163.12 | 111 | 181.79 | 254.51 |
| 32 | 52.85 | 73.99 | 72 | 118.16 | 165.42 | 112 | 183.43 | 256.80 |
| 33 | 54.49 | 76.28 | 73 | 119.78 | 167.69 | 113 | 185.06 | 259.08 |
| 34 | 56.12 | 78.56 | 74 | 121.43 | 170.00 | 114 | 186.69 | 261.37 |
| 35 | 57.75 | 80.85 | 75 | 123.05 | 172.27 | 115 | 188.33 | 263.66 |
| 36 | 59.38 | 83.14 | 76 | 124.68 | 174.55 | 116 | 189.97 | 265.96 |
| 37 | 61.01 | 85.42 | 77 | 126.31 | 176.83 | 117 | 191.61 | 268.26 |
| 38 | 62.65 | 87.70 | 78 | 127.94 | 179.12 | 118 | 193.26 | 270.56 |
| 39 | 64.28 | 90.00 | 79 | 129.58 | 181.41 | 119 | 194.90 | 272.87 |
| 40 | 65.91 | 92.28 | 80 | 131.21 | 183.70 | 120 | 196.48 | 275.08 |



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

| ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| | ค่า อำนาจการ | ค่า ดอกเบี้ย | ค่า กำไร | รวม ค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤ 5 | 20.8338 | 1.1666 | 5.5000 | 27.5004 | 1.2750 | 1.0700 | 1.3642 | 1.3848 | 1.4054 |
| 10 | 16.0808 | 1.1666 | 5.5000 | 22.7474 | 1.2274 | 1.0700 | 1.3133 | 1.3345 | 1.3557 |
| 20 | 10.6384 | 1.1666 | 5.5000 | 17.3050 | 1.1730 | 1.0700 | 1.2551 | 1.2742 | 1.2933 |
| 30 | 7.5559 | 1.1666 | 5.5000 | 14.2225 | 1.1422 | 1.0700 | 1.2221 | 1.2394 | 1.2567 |
| 40 | 7.4310 | 1.1666 | 5.0000 | 13.5976 | 1.1359 | 1.0700 | 1.2154 | 1.2342 | 1.2530 |
| 50 | 6.9412 | 1.1666 | 5.0000 | 13.1078 | 1.1310 | 1.0700 | 1.2101 | 1.2290 | 1.2480 |
| 60 | 6.3772 | 1.1666 | 5.0000 | 12.5438 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2041 | 1.2230 | 1.2418 |
| 70 | 6.3435 | 1.1666 | 4.5000 | 12.0101 | 1.1201 | 1.0700 | 1.1985 | 1.2177 | 1.2370 |
| 80 | 6.0233 | 1.1666 | 4.5000 | 11.6899 | 1.1168 | 1.0700 | 1.1949 | 1.2143 | 1.2336 |
| 90 | 5.4722 | 1.1666 | 4.5000 | 11.1388 | 1.1113 | 1.0700 | 1.1890 | 1.2078 | 1.2265 |
| 100 | 5.1693 | 1.1666 | 4.5000 | 10.8359 | 1.1083 | 1.0700 | 1.1858 | 1.2042 | 1.2226 |
| 110 | 4.7961 | 1.1666 | 4.0000 | 9.9627 | 1.0996 | 1.0700 | 1.1765 | 1.1945 | 1.2125 |
| 120 | 4.7235 | 1.1666 | 4.0000 | 9.8901 | 1.0989 | 1.0700 | 1.1758 | 1.1940 | 1.2122 |
| 130 | 4.4428 | 1.1666 | 4.0000 | 9.6094 | 1.0960 | 1.0700 | 1.1727 | 1.1906 | 1.2085 |
| 140 | 4.3285 | 1.1666 | 4.0000 | 9.4951 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1895 | 1.2076 |
| 150 | 4.1865 | 1.1666 | 4.0000 | 9.3531 | 1.0935 | 1.0700 | 1.1700 | 1.1879 | 1.2057 |
| 160 | 4.0853 | 1.1666 | 4.0000 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1689 | 1.1869 | 1.2049 |
| 170 | 4.0051 | 1.1666 | 4.0000 | 9.1717 | 1.0917 | 1.0700 | 1.1681 | 1.1860 | 1.2039 |
| 180 | 3.9481 | 1.1666 | 4.0000 | 9.1147 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1674 | 1.1853 | 1.2031 |
| 190 | 4.2661 | 1.1666 | 3.5000 | 8.9327 | 1.0893 | 1.0700 | 1.1655 | 1.1843 | 1.2031 |
| 200 | 4.2419 | 1.1666 | 3.5000 | 8.9085 | 1.0890 | 1.0700 | 1.1652 | 1.1840 | 1.2027 |
| 210 | 4.1793 | 1.1666 | 3.5000 | 8.8459 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1645 | 1.1835 | 1.2024 |
| 220 | 4.0683 | 1.1666 | 3.5000 | 8.7349 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1821 | 1.2009 |
| 230 | 3.9805 | 1.1666 | 3.5000 | 8.6471 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1810 | 1.1997 |
| 240 | 3.8615 | 1.1666 | 3.5000 | 8.5281 | 1.0852 | 1.0700 | 1.1611 | 1.1796 | 1.1980 |
| 250 | 3.7521 | 1.1666 | 3.5000 | 8.4187 | 1.0841 | 1.0700 | 1.1599 | 1.1782 | 1.1965 |
| 260 | 3.6511 | 1.1666 | 3.5000 | 8.3177 | 1.0831 | 1.0700 | 1.1589 | 1.1770 | 1.1951 |
| 270 | 3.5577 | 1.1666 | 3.5000 | 8.2243 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1579 | 1.1759 | 1.1939 |
| 280 | 3.4708 | 1.1666 | 3.5000 | 8.1374 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1569 | 1.1748 | 1.1926 |
| 290 | 3.3900 | 1.1666 | 3.5000 | 8.0566 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1738 | 1.1915 |
| 300 | 3.3145 | 1.1666 | 3.5000 | 7.9811 | 1.0798 | 1.0700 | 1.1553 | 1.1729 | 1.1905 |
| 350 | 3.2735 | 1.1666 | 3.5000 | 7.9401 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1549 | 1.1724 | 1.1900 |
| 400 | 3.1484 | 1.1666 | 3.5000 | 7.8150 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1535 | 1.1712 | 1.1890 |
| 450 | 3.1265 | 1.1666 | 3.5000 | 7.7931 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1710 | 1.1887 |
| 500 | 3.0167 | 1.1666 | 3.5000 | 7.6833 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1698 | 1.1875 |
| 700 | 2.7734 | 1.1666 | 3.5000 | 7.4400 | 1.0744 | 1.0700 | 1.1496 | 1.1668 | 1.1841 |
| > 700 | 2.7734 | 1.1666 | 3.5000 | 7.4400 | 1.0744 | 1.0700 | 1.1496 | 1.1668 | 1.1841 |

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

